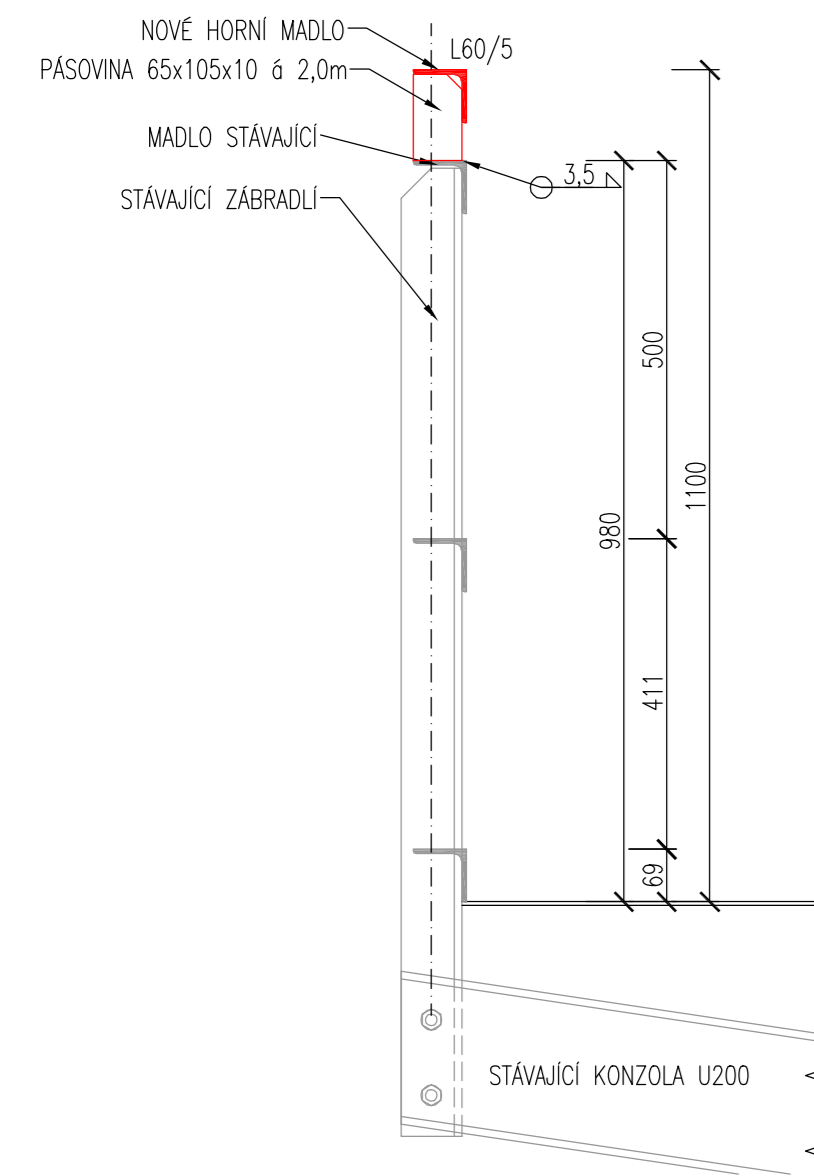


VÝKRES OPRAVY ZÁBRADLÍ

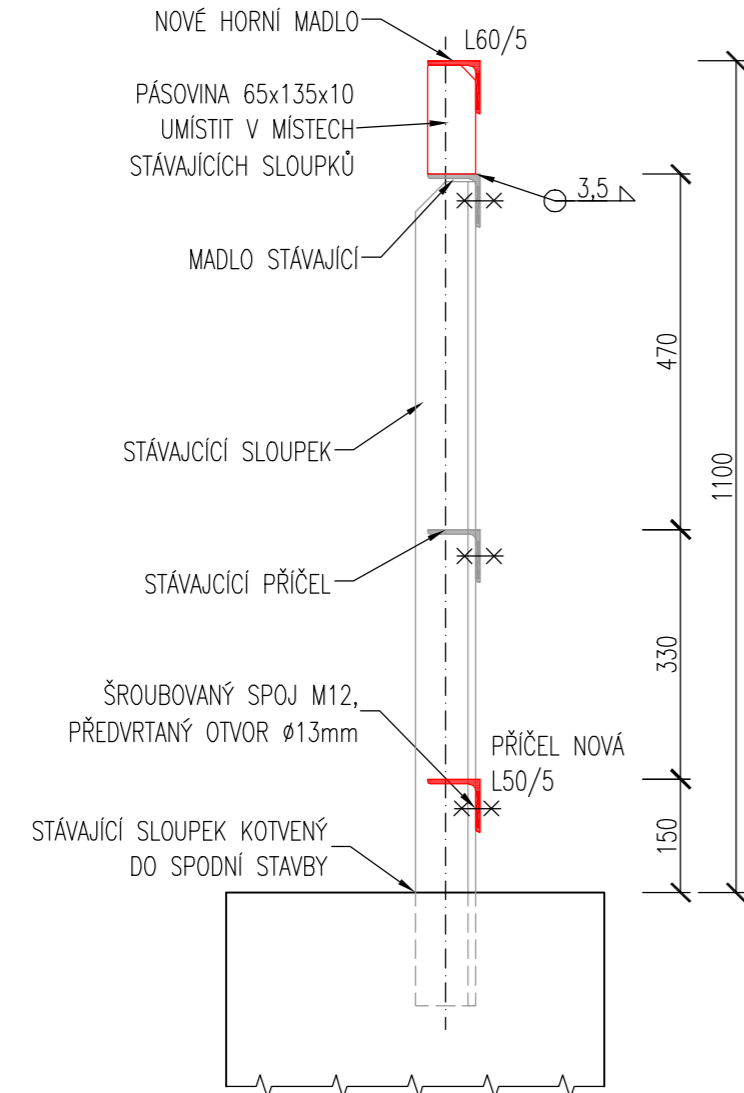
ŘEZ ZÁBRADLÍM

M 1:10

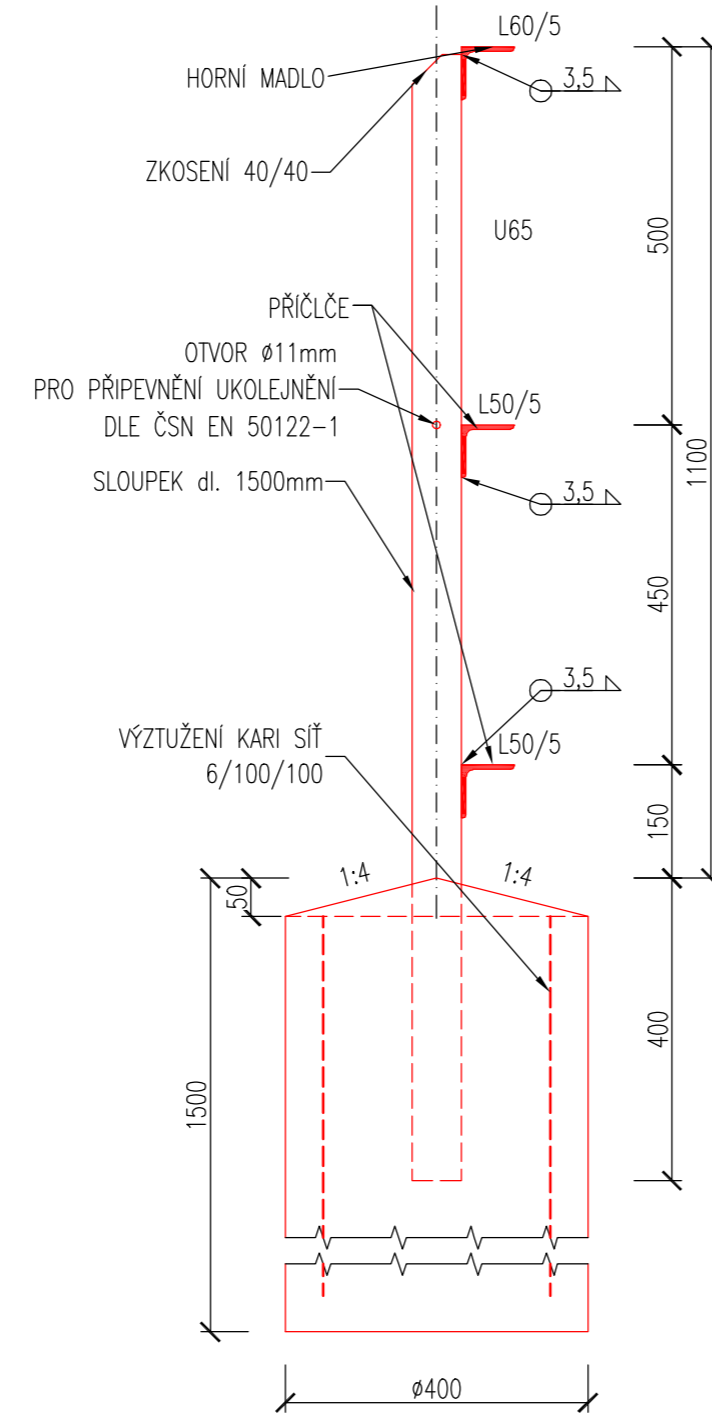
ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ



ZÁBRADLÍ NA SPODNÍ STAVBĚ

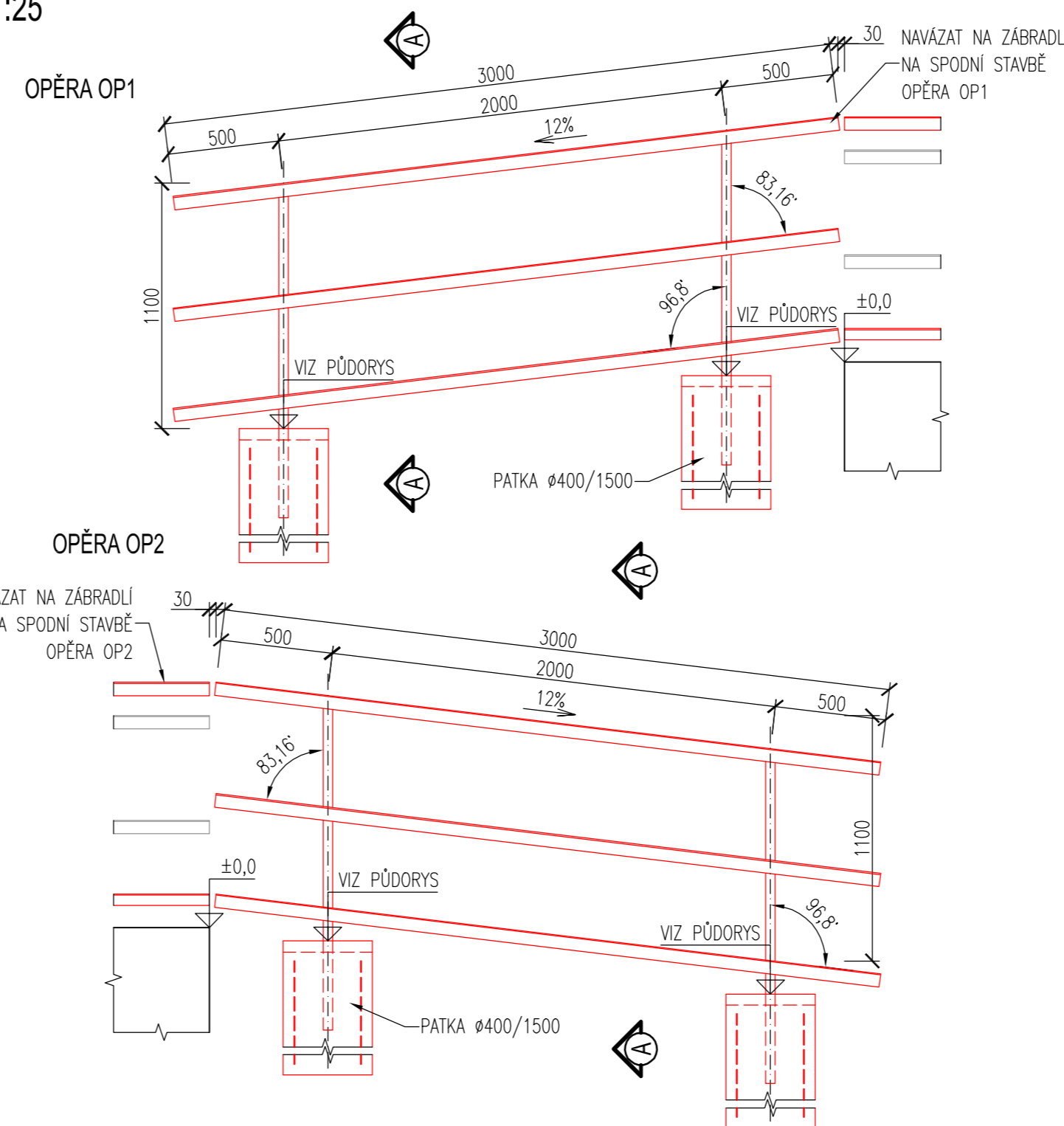


ZÁBRADLÍ MIMO MOST



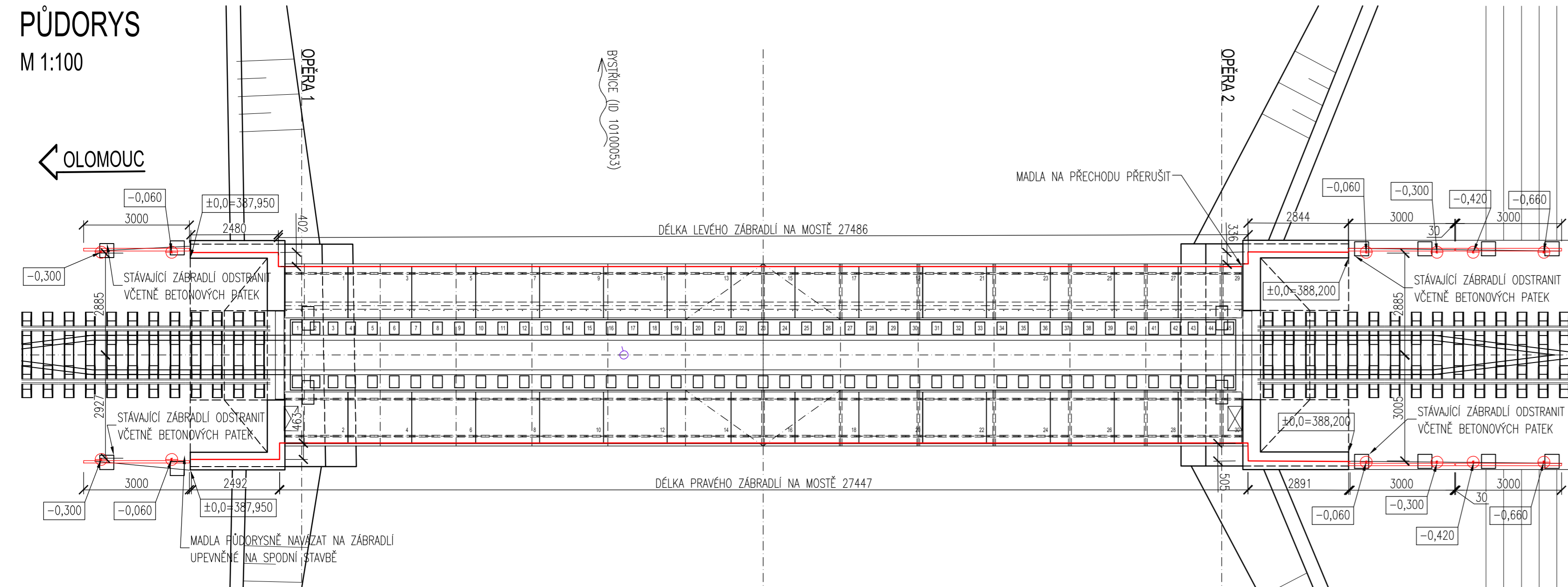
POHLED NA ZÁBRADLÍ

M 1:25



PŮDORYS

M 1:100



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETON DLE ČSN EN 206+A1

- BETONOVÉ PATKY C25/30 XF1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B (10 505 (R))

SVAROVANÁ SÍŤ Ø6/100/100 16\*4,45 = 70 kg

6\*2\*1\*1,3 = 16 m2

KRYTÍ VÝZTUŽE:

MINIMÁLNÍ 40 mm

NOMINÁLNÍ 50 mm

KUBATURA BETONU:

- BETONOVÉ PATKY 6\*2\*1,5\*0,13 = 2,3 m3

MATERIÁL NOVÝCH ČÁSTÍ ZÁBRADLÍ:

OCEL - ČSN EN 10025-2-S235JR, DOK. KONTROLY 2.2 DLE ČSN EN 10204

TRÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090-2+A1 EXC2

VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD ZÁBRADLÍ

POZNÁMKA:

- PRO NOVÉ ZÁBRADLÍ SE UPLATNÍ MVL 720
- PKO ZÁBRADLÍ VIZ TZ
- PŘESNÉ ROZMĚRY STÁVAJÍCÍCH ČÁSTÍ ZÁBRADLÍ OVĚŘIT NA STAVBĚ A PŘÍPADNĚ UPRAVIT VELIKOST PÁSOVIN, PÁSOVINY BUDOU UMÍSTĚNY V MÍSTĚCH STÁVAJÍCÍCH SLOUPKŮ VIZ VTD
- NEOZNAČENÉ SVARY PROVĚST JAKO KOUTOVÉ a=4mm
- PODKLADNÍ PLOCHY PRO SVAROVÁNÍ BUDOU NÁLEŽITĚ UPRAVENY A OČIŠŤENY
- U SPODNÍ PŘÍČE VÝRŽNOUT JEDNO RAMENO L PROFILU DLE POLOHY STÁVAJÍCÍCH SLOUPKŮ PŘED PROVEDENÍM PKO

Výkaz oceli pro zábradlí

PRVEK	Průřez	celk. délka (m), (ks)	Hmotnost v kg kg/m kg/ks celkem
horní madlo (m)	L60/5	86,00	4,57 393,02
příčle (m)	L50/5	36,00	3,77 135,72
sloupky (m)	U65	18,00	7,09 127,62
pasovina 1	P65/135/10	12,00	0,69 8,27
pasovina 2	P65/105/10	30,00	0,54 16,07
Svary 2%			13,61
Součet oceli			694,31



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		<b>Správa železnic, státní organizace</b> Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ KVAŠŇOVSKÝ	VEDOUČÍ TÝMU:	ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ PROKŠ	KONTROLOVAL	ING. MARTIN CHRÁSTEK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OBEC: HLUBOČKY	
Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 017 - 239 - SR
SO 01 - Most v km 22,452		ÚČEL	DSP
VÝKRES OPRAVY ZÁBRADLÍ		DATUM	07/2020
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘITKO	1:100, 25
		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.2.1	2.3